

HYBRID SPORTS MODEL "HS DAMPER" 車種別適合表

2018.1

希望小売価格(税抜):115,000円

在庫表更新日

10月12日

※更新に時間差がございます。正確な在庫・入庫予定情報は、必ずお電話でご確認下さい。○…在庫有 △…在庫薄 要確認 欠品中…次回納期表記

車種	型式	年式	構造	品番	在庫状況	アッパー形状	備考	基本スプリング			推奨スプリング 変更範囲 (kgf/mm)	
								内径 (mm)	自由長 (mm)	レート (kgf/mm)		
<b>TOYOTA</b>												
86	ZN6	2012/04 ~	MONO TUBE	HS-T60S	○	F:ピロボール R:ゴムブッシュ	リア:内装カットが必要	F	65	150	6	6 ~ 14
								R	65	150	6	6 ~ 14
アリスト	JZS147	1991/10 ~ 1997/08	TWIN TUBE	HS-T18DT	受注生産 1.5~2か月	F:ゴムブッシュ R:ゴムブッシュ	受注生産	F	65	200	14	6 ~ 22
								R	65	200	10	6 ~ 22
	JZS161	1997/08 ~ 2004/12	MONO TUBE	HS-T03S	△	F:ゴムブッシュ R:ゴムブッシュ		F	65	200	14	6 ~ 22
								R	65	200	10	6 ~ 22
アルテッツァ	SXE10	1998/10 ~ 2005/07	TWIN TUBE	HS-T02DT	受注生産 1.5~2か月	F:ゴムブッシュ R:ゴムブッシュ	受注生産	F	65	200	12	6 ~ 22
								R	65	200	10	6 ~ 22
ヴェロツサ	JZX110	2001/07 ~ 2004/04	TWIN TUBE	HS-T28DT	受注生産 1.5~2か月	F:ゴムブッシュ R:ゴムブッシュ	受注生産	F	65	200	12	6 ~ 22
								R	65	200	10	6 ~ 22
マークII系	JZX90	1992/10 ~ 1996/09	MONO TUBE	HS-T10S	○	F:ゴムブッシュ R:ゴムブッシュ		F	65	200	12	6 ~ 22
								R	65	200	8	6 ~ 22
	JZX100	1996/09 ~ 2001/10	MONO TUBE	HS-T10S	○	F:ゴムブッシュ R:ゴムブッシュ		F	65	200	12	6 ~ 22
								R	65	200	8	6 ~ 22
	JZX110	2000/10 ~ 2004/11	TWIN TUBE	HS-T28DT	受注生産 1.5~2か月	F:ゴムブッシュ R:ゴムブッシュ	受注生産	F	65	200	12	6 ~ 22
								R	65	200	10	6 ~ 22
クラウン ※4WD適合不可	GRS18#	2003/12 ~ 2008/03	MONO TUBE	HS-T40S	○	F:ゴムブッシュ	AVS機能はカットされます。	F	65	200	16	6 ~ 22
						R:ゴムブッシュ	リア減衰力調整用の穴加工(トランク内装)が必要となります。 AVS機能はカットされます。	R	65	200	14	6 ~ 22

HYBRID SPORTS MODEL "HS DAMPER" 車種別適合表

2018.1

希望小売価格(税抜):115,000円

在庫表更新日

10月12日

※更新に時間差がございます。正確な在庫・入庫予定情報は、必ずお電話でご確認下さい。○…在庫有 △…在庫薄 要確認 欠品中…次回納期表記

車種	型式	年式	構造	品番	在庫状況	アッパー形状	備考	基本スプリング			推奨スプリング 変更範囲 (kgf/mm)	
								内径 (mm)	自由長 (mm)	レート (kgf/mm)		
<b>NISSAN</b>												
180SX	R(P)S13	1989/03 ~ 1999/01	MONO TUBE	HS-N01S	△	F:ピロボール R:ゴムブッシュ		F	65	200	8	6 ~ 22
								R	65	200	6	6 ~ 22
シルビア	S13	1988/05 ~ 1993/10	MONO TUBE	HS-N01S	△	F:ピロボール R:ゴムブッシュ		F	65	200	8	6 ~ 22
								R	65	200	6	6 ~ 22
	S14	1993/10 ~ 1999/01	MONO TUBE	HS-N02S	△	F:ピロボール R:ゴムブッシュ		F	65	200	8	6 ~ 22
								R	65	200	6	6 ~ 22
S15	1999/01 ~ 2002/11	MONO TUBE	HS-N03S	○	F:ピロボール R:ゴムブッシュ		F	65	200	8	6 ~ 22	
							R	65	200	6	6 ~ 22	
スカイライン	BNR32	1989/08 ~ 1993/08	TWIN TUBE	HS-N21DT	△	F:ゴムブッシュ R:ゴムブッシュ		F	65	200	10	6 ~ 22
								R	65	200	8	6 ~ 22
	ER34	1998/05 ~ 2002/08	TWIN TUBE	HS-N24DT	11/中	F:ゴムブッシュ R:ゴムブッシュ	リア下部取付形状要確認 (リアフランジ コの字型採用。車両側丸型フランジの場合は要確認。)受注生産	F	65	200	8	6 ~ 22
								R	65	250	8	6 ~ 12
HCR32	1989/05 ~ 1993/08	TWIN TUBE	HS-N27DT	受注生産 1.5~2か月	F:ゴムブッシュ R:ゴムブッシュ	寒冷地仕様装着車不可 受注生産	F	65	200	8	6 ~ 22	
							R	65	200	6	6 ~ 22	
CPV35	2001/06 ~ 2007/10	TWIN TUBE	HS-N12DT	受注生産 1.5~2か月	F:ゴムブッシュ R:ゴムブッシュ	リア:減衰力調整時はダンパー脱着が必要 リアスプリング専用品の為変更不可 受注生産	F	65	200	12	6 ~ 22	
							R	101-109	190	11	変更不可	
ステージア	WGC34	1996/09 ~ 2001/10	TWIN TUBE	HS-N52DT	受注生産 1.5~2か月	F:ピロボール R:ゴムブッシュ	受注生産	F	65	200	8	6 ~ 22
								R	65	250	6	6 ~ 12
フェアレディZ	Z33	2002/07 ~ 2008/12	TWIN TUBE	HS-N12DT	受注生産 1.5~2か月	F:ゴムブッシュ R:ゴムブッシュ	リア:減衰力調整時はダンパー脱着が必要 リアスプリング専用品の為変更不可	F	65	200	12	6 ~ 22
								R	101-109	190	11	変更不可
	Z34	2008/12 ~	MONO TUBE	HS-N28S	11/中	F:ゴムブッシュ R:ゴムブッシュ	リア:減衰力調整時はダンパー脱着が必要 リアスプリング専用品の為変更不可	F	65	200	12	6 ~ 22
								R	101-109	190	11	変更不可

HYBRID SPORTS MODEL "HS DAMPER" 車種別適合表

2018.1

希望小売価格(税抜):115,000円

在庫表更新日

10月12日

※更新に時間差がございます。正確な在庫・入庫予定情報は、必ずお電話でご確認下さい。○…在庫有 △…在庫薄 要確認 欠品中…次回納期表記

車種	型式	年式	構造	品番	在庫状況	アッパー形状	備考	基本スプリング			推奨スプリング 変更範囲 (kgf/mm)	
								内径 (mm)	自由長 (mm)	レート (kgf/mm)		
<b>HONDA</b>												
NSX	NA1.2	1990/09 ~ 2005/12	TWIN TUBE	HS-H23DT	受注生産 1.5~2か月	F:ゴムブッシュ	受注生産	F	65	175	10	6 ~ 16
						R:ゴムブッシュ		R	65	200	12	6 ~ 22
S2000	AP1.2	1999/04 ~ 2009/09	MONO TUBE	HS-H21S	1.5~2か月	F:ゴムブッシュ		F	65	200	10	6 ~ 22
						R:ゴムブッシュ		R	65	175	10	6 ~ 16
アコード ユーロR	CL1	1997/09 ~ 2002/10	MONO TUBE	HS-H17S	受注生産 1.5~2か月	F:ゴムブッシュ	受注生産	F	65	200	8	6 ~ 22
						R:ゴムブッシュ		R	65	200	8	6 ~ 22
	CL7	2002/12 ~ 2008/12	TWIN TUBE	HS-H18DT	受注生産 1.5~2か月	F:ゴムブッシュ	受注生産	F	65	200	8	6 ~ 22
						R:ゴムブッシュ		R	65	250	4	6 ~ 12
インテグラ	DC2.DB8	1993/05 ~ 2001/07	MONO TUBE	HS-H09S	○	F:ゴムブッシュ		F	65	175	10	6 ~ 16
						R:ゴムブッシュ		R	65	200	8	6 ~ 16
インテグラ タイプR	DC5	2001/07 ~ 2007/02	MONO TUBE	HS-A03S	○	F:ピロポール		F	65	150	10	6 ~ 16
						R:ゴムブッシュ		R	65	150	14	6 ~ 16
シビック	EF9	1989/03 ~ 1991/09	MONO TUBE	HS-H10S	11/中	F:ゴムブッシュ		F	65	150	12	6 ~ 16
						R:ゴムブッシュ		R	65	150	8	6 ~ 22
	EG6	1991/09 ~ 1995/09	MONO TUBE	HS-H09S	○	F:ゴムブッシュ		F	65	175	10	6 ~ 16
						R:ゴムブッシュ		R	65	200	8	6 ~ 22
	EK4.9	1995/09 ~ 2000/09	MONO TUBE	HS-H05S	○	F:ゴムブッシュ		F	65	175	12	6 ~ 16
						R:ゴムブッシュ		R	65	200	8	6 ~ 22
シビック タイプR	FD2	2007/03 ~ 2010/08	MONO TUBE	HS-H19S	△	F:ピロポール	リアスプリング専用品の為変更不可	F	65	175	12	6 ~ 16
						-		R	109-65	160	8	変更不可
トルネオ ユーロR	CL1	2000/06 ~ 2002/10	MONO TUBE	HS-H17S	受注生産 1.5~2か月	F:ゴムブッシュ	受注生産	F	65	200	8	6 ~ 22
						R:ゴムブッシュ		R	65	200	8	6 ~ 22
ビート	PP1	1991/05 ~ 1995/10	MONO TUBE	HS-H33S	○	F:ピロポール		F	60	150	4	変更不可
						R:ピロポール		R	60	180	6	変更不可
フィット	GE6.8	2007/10 ~ 2013/09	MONO TUBE	HS-H28S	受注生産 1.5~2か月	純正アッパー使用	リア:内装のカット、もしくは取り外しがリアスプリング専用品の為変更不可 受注生産	F	65	175	6	6 ~ 16
						純正アッパー使用		R	65-88	200	3.5	変更不可

HYBRID SPORTS MODEL "HS DAMPER" 車種別適合表

2018.1

希望小売価格(税抜):115,000円

在庫表更新日

10月12日

※更新に時間差がございます。正確な在庫・入庫予定情報は、必ずお電話でご確認下さい。○・・・在庫有 △・・・在庫薄 要確認 欠品中・・・次回納期表記

車種	型式	年式	構造	品番	在庫状況	アッパー形状	備考	基本スプリング			推奨スプリング 変更範囲 (kgf/mm)	
								内径 (mm)	自由長 (mm)	レート (kgf/mm)		
<b>SUBARU</b>												
BRZ	ZC6	2012/03 ~	MONO TUBE	HS-T60S	○	F:ピロボール R:ゴムブッシュ	リア:内装カットが必要	F	65	150	6	6 ~ 16
インプレッサ	GC8	1992/11 ~ 2000/08	MONO TUBE	HS-S01S	受注生産 1.5~2か月	F:ピロボール	受注生産	F	65	200	8	6 ~ 22
						R:ゴムブッシュ		R	65	200	6	6 ~ 22
	GDB(~D型)	2001/09 ~ 2004/05	MONO TUBE	HS-S02S	△	F:ピロボール	F	65	200	6	6 ~ 22	
						R:ゴムブッシュ	R	65	250	4	6 ~ 12	
GDB(E~型)	2004/06 ~ 2007/05	MONO TUBE	HS-S08S	○	F:ピロボール	受注生産	F	65	200	6	6 ~ 22	
					R:ゴムブッシュ		R	65	250	4	6 ~ 12	
レガシー	BH5	1998/06 ~ 2003/04	MONO TUBE	HS-S11S	受注生産 1.5~2か月	F:ピロボール R:ゴムブッシュ	受注生産	F	65	200	6	6 ~ 22
ヴィヴィオ	KK3	1992/03 ~ 1998/11	MONO TUBE	HS-S15S	受注生産 1.5~2か月	F:ピロボール	バネ変更不可(ID60の為) 受注生産	F	60	180	4	変更不可
						R:ゴムブッシュ		R	60	180	3	変更不可
レヴォーグ	VM4	2014/06 ~	TWIN TUBE	HS-S29DT	受注生産 1.5~2か月	F:ピロボール R:ゴムブッシュ	リアスプリング専用品の為変更不可 受注生産	F	65	200	8	6 ~ 22
R								R	65	275	6	変更不可
	<b>MAZDA</b>											
RX-7	FC3S	1989/04 ~ 1992/10	TWIN TUBE	HS-MA01DT	△	F:ピロボール		F	65	200	10	6 ~ 22
						R:ゴムブッシュ		R	65	200	8	6 ~ 22
RX-8	SE3P	2003/04 ~ 2013/04	TWIN TUBE	HS-MA03DT	○	F:ゴムブッシュ		F	65	200	10	6 ~ 22
						R:ゴムブッシュ		R	65	175	10	6 ~ 16
ロードスター	NA/NB6C.8C	1989/09 ~ 2005/08	MONO TUBE	HS-MA05S	△	F:ゴムブッシュ		F	65	175	10	6 ~ 16
						R:ゴムブッシュ		R	65	125	6	8 ~ 10
	NCEC	2005/08 ~ 2015/05	TWIN TUBE	HS-MA04DT	○	F:ゴムブッシュ		F	65	200	10	6 ~ 22
						R:ゴムブッシュ		R	65	175	8	8 ~ 16
	ND5RC	2015/05 ~	TWIN TUBE	HS-MA06DT	11/初	F:ゴムブッシュ		F	65	200	6	6 ~ 22
						R:ゴムブッシュ		R	65	200	4	6 ~ 22

HYBRID SPORTS MODEL "HS DAMPER" 車種別適合表

2018.1

希望小売価格(税抜):115,000円

在庫表更新日

10月12日

※更新に時間差がございます。正確な在庫・入庫予定情報は、必ずお電話でご確認下さい。○…在庫有 △…在庫薄 要確認 欠品中…次回納期表記

車種	型式	年式	構造	品番	在庫状況	アッパー形状	備考	基本スプリング			推奨スプリング 変更範囲 (kgf/mm)	
								内径 (mm)	自由長 (mm)	レート (kgf/mm)		
<b>MITUBISHI</b>												
ランEVO V. VI	CP9A	1998/01 ~ 2001/02	MONO TUBE	HS-MI02S	△	F:ピロボール		F	65	200	10	6 ~ 22
						R:ゴムブッシュ		R	65	200	8	6 ~ 22
ランEVO VII. VIII. IX	CT9A	2001/02 ~ 2007/10	MONO TUBE	HS-MI01S	受注生産 1.5~2か月	F:ピロボール	受注生産	F	65	200	10	6 ~ 22
						R:ゴムブッシュ		R	65	200	8	6 ~ 22
<b>SUZUKI</b>												
カプチーノ	EA11R	1991/11 ~ 1998/10	MONO TUBE	HS-SZ53S	△	F:ピロボール		F	65	150	6	6 ~ 16
						R:ピロボール		R	65	150	4	6 ~ 16
<b>DAIHATSU</b>												
コペン	L880K	2002/6 ~ 2012/09	MONO TUBE	HS-DA57S	△	F:ピロボール	バネ変更不可(ID60の為) スプリング専用品の為変更不可	F	60	180	4	変更不可
						R:ゴムブッシュ		R	120-97	165	2.7	変更不可
ネイキッド	L750S	1999/11 ~ 2004/4	MONO TUBE	HS-DA57S	△	F:ピロボール	バネ変更不可(ID60の為) スプリング専用品の為変更不可	F	60	180	4	変更不可
						R:ゴムブッシュ		R	120-97	165	2.7	変更不可

※価格及び仕様については、予告無く変更する場合があります。※受注生産品の納期は受注後約1.5~2か月程度です。