

ストリートライド大特価キャンペーン

2019年
6月30日まで

Street Ride -COMFORTABLE FOOTWORK SYSTEM-

軽快 & スタイリッシュ 乗り心地に拘った、ストリート専用設計

車高調 大特価!

10,000

円引

対象のストリートライドが希望小売価格より

《キャンペーン対象商品》

※価格は税抜表示

モデル コンフォート

【MODEL-COMFORT】

純正相当の乗り心地を追求した車高調。

いままでの車高調の概念を覆す乗り心地に特化した商品です!



軽自動車向け車高調

- 全長調整式
- 強化ゴムアッパーマウント
- 複筒式 正立式
- ツインスプリングシステム ※フロントのみ
- 減衰力固定式 or 調整式

通常希望小売価格: 104,000円

※表示価格は減衰力固定式の場合の価格。減衰力調整式の場合は価格が異なります。詳しくは中面をご覧ください。

→ 94,000円



セダン車向け車高調

- 全長調整式
- 強化ゴムアッパーマウント
- ツインスプリングシステム
- 減衰力1.5段調整式

通常希望小売価格: 128,000円

→ 118,000円

軽自動車向け車高調 TYPE-K2



- 全長調整式
- 強化ゴムアッパーマウント
- 複筒式
- 正立式
- 減衰力固定式 or 調整式

通常希望小売価格: 78,000円

※表示価格は減衰力固定式の場合の価格。減衰力調整式の場合は価格が異なります。詳しくは中面をご覧ください。

→ 68,000円

※減衰力固定タイプ/減衰力調整タイプ選択

セダン車向け車高調 TYPE-SEDAN



- 全長調整式
- 強化ゴムアッパーマウント
- 正立式
- 減衰力1.5段調整式

通常希望小売価格: 98,000円

→ 88,000円

※減衰力調整タイプのみを設定

ワゴン車向け車高調 TYPE-WAGON



- 全長調整式
- 強化ゴムアッパーマウント
- 単筒式
- 倒立式 ※ストラットタイプのみ
- 減衰力固定式

通常希望小売価格: 90,000円

→ 80,000円

※減衰力固定タイプのみを設定

ワゴン車向け車高調 TYPE-WAGON【NM】



- 全長調整式
- 純正アッパーマウント対応
- 複筒式
- 正立式
- 減衰力1.5段調整式

通常希望小売価格: 87,000円

→ 77,000円

※減衰力調整タイプのみを設定

お買い得価格でスタイリッシュにカスタマイズ!

詳細適合表は中面をご確認ください。

モデル コンフォート

新シリーズ【MODEL-COMFORT】

純正相当の乗り心地を追及した車高調。

プライマリースプリングの特性を最大限活用。

今までの車高調の概念を覆す乗り心地に特化した商品です！

モデル コンフォート

ノットコンタクト ツインスプリング システム

◆MODEL COMFORT最大の特徴 = NOT CONTACT TWIN-SP SYSTEM =

線間密着 (NOTCONTACT) させず、メインスプリングとプライマリースプリングと共存使用する全く新しい発想から開発したツインスプリングシステム。

【NOT CONTACT TWIN-SP SYSTEM】

専用設計を施したスプリングを2つ使用することでメインレートより柔らかい合成レートでショックを動かすことができ、路面の初期の入力やロードノイズを柔らかいレートで受けることができます。

つまり、スプリングレートが柔らかいので、ショックが衝撃を吸収することが出来、良く動く足回り = 乗り心地の良い足回りとなります。

高速走行時などはメインレートに近いレートへ可変。走行状況に応じてレートが変化し、走行シーンごとに最適なレートへと変化する。走行シーンに適切なレートでの乗り心地を演出いたします。

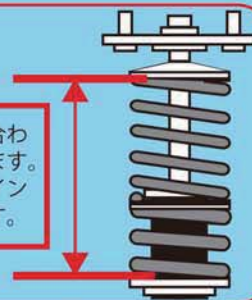


■伸びた時と縮んだ時の動き



■合成レート

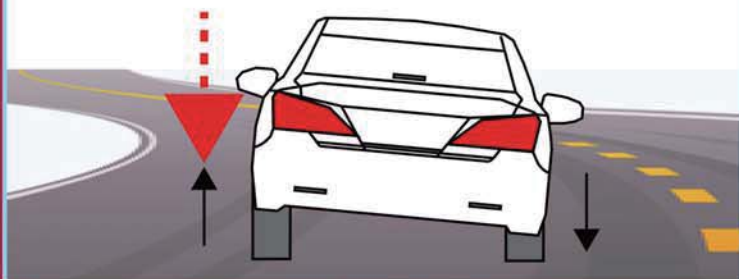
2つのスプリングを組み合わせた合成レートが生じます。荷重がかかるにつれてメインレートに近づいていきます。



◆ツインスプリングシステムによる効果

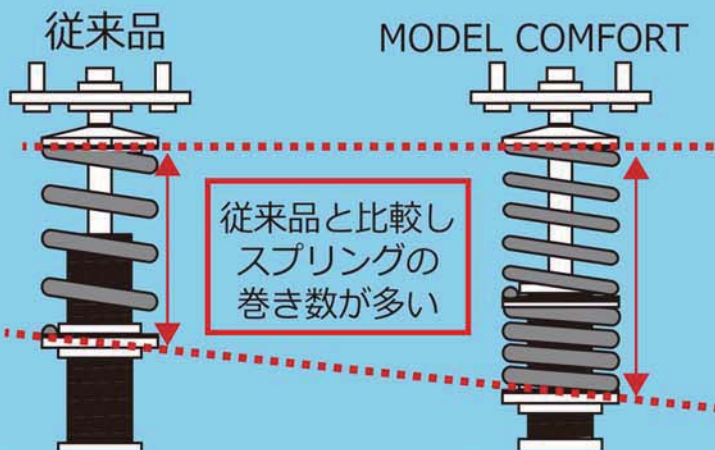
コーナリング時の走行性能安定。
路面への追従性能向上。

---▶ 路面に押し付けるサスペンションの力(プライマリー)
—▶ ロール量



プライマリースプリングが強く押し付けようとする反発力が発生する為、コーナリング時のイン側におけるタイヤの路面を押し付ける力が大きくアップ。路面への追従性能が向上します。

路面のノイズ、微振動減少



従来品のストリートライドと比べ、スプリングの巻き数が増え、自由長も長く確保できる為、路面の振動など車内に伝わるまで時間がかかり、結果として車内に伝わる振動、ロードノイズを大幅に軽減させます。

モデル コンフォート

◆MODEL COMFORT特設サイトOPEN!

商品詳細や適合情報などモデルコンフォートに関する情報配信中！
下記URLもしくはQRコードを読み取りの上、ご確認ください！



特設サイトURL : <http://www.tmy-net.co.jp/comfort/index.html>



充実の機能満載！それでいてお値段はリーズナブル！

ポイント1 アッパーマウント

TYPE-K2、TYPE-SEDAN、TYPE-WAGON（一部車両を除く）は強化ゴムブッシュを採用したアッパーマウント付属。ゴムブッシュなので、ピロボールよりも衝撃吸収性能抜群！静粛性能に優れた仕様となっています。また、アッパーマウント付属なので、純正アッパーを付け替えるなどの手間はかかりません。

街乗りに最適なゴムブッシュ採用！
アッパー付だから取付も簡単！

POINT

強化ゴムブッシュが衝撃を吸収！
乗り心地向上に努めます！



TYPE-WAGON [NM] は純正アッパーマウント装着タイプ！作業の手間はかかりますが…乗り心地や音、値段を重視する場合には純正アッパーマウント対応モデルがオススメです！



より商品コストを抑えたい人は純正アッパーマウント装着タイプを！

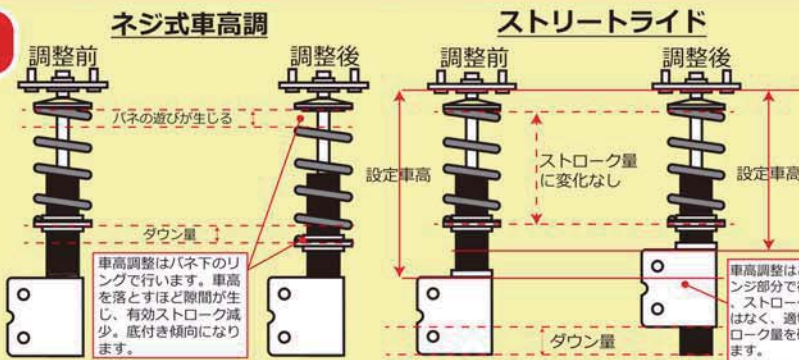
ポイント2 全長調整式車高調です！

ストリートライドは全長調整式車高調！ネジ式と違い車高を落としても有効ストローク量に制限が無く常に最適なストローク量を確保する事が出来ます。

好みの車高と乗り心地の両方を求めるなら全長調整式！

POINT

車高に拘るなら全長調整式！
フロント・リア共に車高の上げ下げが自由自在！ストローク長も変わらない！



ポイント3 選べるショック構造

※一部車両除く

【単筒式】減衰力をしっかりと体感したい！そんな人にオススメ！
複筒式と比べ、ピストンバルブのサイズが大きい為、微低速域からしっかりと減衰力を発揮しやすい構造。路面への追従性が高いのが特徴。

例えば…セダン向け車高調 TYPE-SEDAN
ワゴン車向け車高調 TYPE-WAGON



【複筒式】とにかく乗り心地を求めたい！そんな人にオススメ！

単筒式と比べ、ストローク量を確保しやすい構造。また、封入するガス圧を抑える事が出来る為、乗り心地が優れる傾向にあるのが特徴。

例えば…軽自動車向け車高調 TYPE-K2
ワゴン車向け車高調 TYPE-WAGON [NM]



ポイント4 ラテラルロッドも設定あり

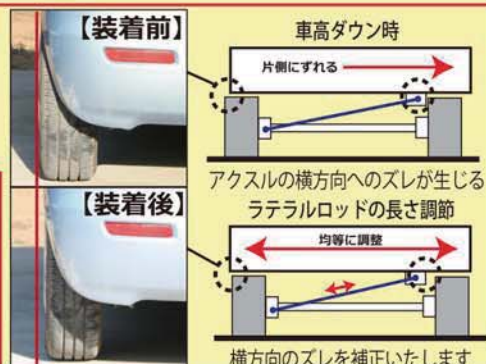
※一部車両除く

車高を低くするとラテラルロッドの角度に変化が生じ、リアアクスルがずれ、車両が横にずれてしまいます。特に3リンク式サスペンションを採用しているスズキ車に多く見受けられる傾向にあります。
・車体がずれることによってタイヤがフェンダーと干渉する
・重心がずれるために直進安定性が低下する
・タイヤの偏摩耗 ・ブラケットへの負担
といった問題が生じることがあります。

ローダウン後も車両を適正な状態にする為にも、調整式ラテラルロッドを装着しましょう！

【ラテラルロッドを装着前】
タイヤが左側にずれることが確認できます（約1cm片側にズレ）

【ラテラルロッドを装着後】
左右均等にタイヤの位置を調整することが出来、適切なアライメントで走行する事が出来ます。



Street Rideホームページでは更に商品詳細を確認できます！

各シリーズの商品詳細や適合情報など情報配信中！
下記URLもしくはQRコードを読み取りの上、ご確認ください！

ホームページURL: http://www.tmy-net.co.jp/street_ride/index.html



■希望小売価格(税抜表示)

【MODEL-COMFORT】

軽自動車…減衰力15段調整式:115,000円⇒**特価:105,000円**減衰力固定式:104,000円⇒**特価:94,000円**セダン…減衰力15段調整式:128,000円⇒**特価:118,000円**

※バネレートの表示に関して

2つのスプリングを活用しているため、荷重の変化(たわみ方)によりバネレートが走行中、常に変化します。記載のレートは変化する範囲のレートを記載しております。

記載のレート内からスプリングレートを選ぶことはできません。予めご了承ください。

車種	型式	年式	型番	駆動方式	備考	MODEL COMFORT		スプリング (バネレート kgf/mm)		推奨車高 (ノーマル比 mm)		車高調整可能範囲 (ノーマル比 mm)		調整式ラテラルロッド対応品番	
						減衰力 固定式	減衰力 調整式	F	R	F	R	F	R	品番	備考
TOYOTA															
クラウン	GRS180 GRS182 GRS184	05.10 ~ 08.01	-	FR	AVS機能はカットされます。	-	SR-ST701-MC	6.5~10.0	5.74~8.0	-45	-60	-96 ~ -25	-113 ~ +20	-	
	GRS200 GRS204	08.02 ~ 12.11	-	FR	AVS機能はカットされます。	-	SR-ST701-MC	6.5~10.0	5.4~8.0	-47	-58	-116 ~ -25	-113 ~ +20	-	
	GRS210 GRS214 ARS210	12.10 ~	-	FR	AVS機能はカットされます。	-	SR-ST701-MC	6.5~10.0	5.4~8.0	-45	-52	-107 ~ -14	-99 ~ +34	-	
マークX	GRX120 GRX121	04.11 ~ 09.09	-	FR	AVS機能はカットされます。	-	SR-ST701-MC	6.0~10.0	5.0~8.0	-45	-40	-91 ~ -18	-57 ~ +29	-	
	GRX130 GRX133	09.10 ~	-	FR	AVS機能はカットされます。	-	SR-ST701-MC	6.0~10.0	5.0~8.0	-47	-38	-111 ~ -18	-67 ~ +29	-	
LEXUS															
GS	GRS191	05.08 ~ 11.12	-		AVS機能はカットされます。	-	SR-ST701-MC	6.5~10.0	5.7~8.0	-40	-25	-99 ~ -6	-77 ~ +56	-	

■希望小売価格(税抜表示)

【MODEL-COMFORT】

軽自動車…減衰力15段調整式:115,000円⇒**特価:105,000円**減衰力固定式:104,000円⇒**特価:94,000円**セダン…減衰力15段調整式:128,000円⇒**特価:118,000円**

※バネレートの表示に関して

2つのスプリングを活用しているため、荷重の変化(たわみ方)によりバネレートが走行中、常に変化します。記載のレートは変化する範囲のレートを記載しております。記載のレート内からスプリングレートを選ぶことはできません。予めご了承ください。

車種	型式	年式	型番	駆動方式	備考	MODEL COMFORT		スプリング (バネレート kgf/mm)		推奨車高 (ノーマル比 mm)		車高調整可能範囲 (ノーマル比 mm)		調整式ラテラルロッド対応品番	
						減衰力 固定式	減衰力 調整式	F	R	F	R	F	R	品番	備考
DAIHATSU															
エッセ	L235S	05.12 ~ 11.09		FF		SR-D501MC	SR-D401MC	3.9~5	1.9	-50	-45	-80 ~ -20	-65 ~ -25	-	
ソニカ	L405S	06.06 ~ 07.08		FF		SR-D501MC	SR-D401MC	3.9~5	1.9	-50	-45	-80 ~ -20	-65 ~ -25	-	
タント / タントカスタム	L350S	03.11 ~ 07.12		FF		SR-D501MC	SR-D401MC	3.9~5	1.9	-50	-45	-80 ~ -20	-65 ~ -25	-	
	L375S	07.12 ~ 13.10		FF	Rショック上側取付部純正ブッシュ・ワッシャ必要	SR-D503MC	SR-D403MC	3.9~5	3.4	-65	-65	-80 ~ -45	-80 ~ -55	-	
	L385S	07.12 ~ 13.10		4WD	Rショック上側取付部純正ブッシュ・ワッシャ必要	SR-D505MC	SR-D405MC	3.9~5	3.2	-50	-50	-70 ~ -20	-65 ~ -20	-	
	LA600S	13.11 ~		FF	Rショック上側取付部純正ブッシュ・ワッシャ必要	SR-D506MC	SR-D406MC	3.9~5	3.4	-45	-50	-58 ~ 0	-70 ~ -35	-	
	LA610S	13.11 ~		4WD	Rショック上側取付部純正ブッシュ・ワッシャ必要	SR-D505MC	SR-D405MC	3.9~5	3.2	-50	-50	-70 ~ -20	-65 ~ -20	-	
タント / エグゼ	L455S	09.12 ~ 14.10		FF	Rショック上側取付部純正ブッシュ・ワッシャ必要	SR-D503MC	SR-D403MC	3.9~5	3.4	-65	-65	-80 ~ -45	-80 ~ -55	-	
	L465S	09.12 ~ 14.10		4WD	Rショック上側取付部純正ブッシュ・ワッシャ必要	SR-D505MC	SR-D405MC	3.9~5	3.2	-50	-50	-70 ~ -20	-65 ~ -20	-	
ミラ / ミラ カスタム	L275S	06.12 ~		FF	Rショック上側取付部純正ブッシュ・ワッシャ必要	SR-D503MC	SR-D403MC	3.9~5	3.4	-65	-65	-80 ~ -45	-80 ~ -55	-	
	L285S	06.12 ~		4WD	Rショック上側取付部純正ブッシュ・ワッシャ必要	SR-D504MC	SR-D404MC	3.9~5	2.0	-50	-50	-70 ~ -20	-65 ~ -20	-	
ミラ / ミラ アヴィ	L250S	02.12 ~ 07.12		FF		SR-D501MC	SR-D401MC	3.9~5	1.9	-50	-45	-80 ~ -20	-65 ~ -25	-	
ミラ ココア	L675S	09.08 ~		FF	Rショック上側取付部純正ブッシュ・ワッシャ必要	SR-D503MC	SR-D403MC	3.9~5	3.4	-65	-65	-80 ~ -45	-80 ~ -55	-	
	L685S	09.08 ~		4WD	Rショック上側取付部純正ブッシュ・ワッシャ必要	SR-D504MC	SR-D404MC	3.9~5	2.0	-50	-50	-70 ~ -20	-65 ~ -20	-	
ムーヴ	L150/152S	02.10 ~ 06.09		FF		SR-D501MC	SR-D401MC	3.9~5	1.9	-50	-45	-80 ~ -20	-65 ~ -25	-	
	L175S	06.10 ~ 10.12		FF	Rショック上側取付部純正ブッシュ・ワッシャ必要	SR-D503MC	SR-D403MC	3.9~5	3.4	-55	-65	-60 ~ -45	-80 ~ -55	-	
	L185S	06.10 ~ 10.12		4WD	Rショック上側取付部純正ブッシュ・ワッシャ必要	SR-D504MC	SR-D404MC	3.9~5	2.0	-50	-50	-70 ~ -20	-65 ~ -20	-	
	LA100S	10.12 ~ 14.12		FF	Rショック上側取付部純正ブッシュ・ワッシャ必要	SR-D503MC	SR-D403MC	3.9~5	3.4	-55	-65	-60 ~ +3	-96 ~ -57	-	
	LA110S	10.12 ~ 14.12		4WD	Rショック上側取付部純正ブッシュ・ワッシャ必要	SR-D504MC	SR-D404MC	3.9~5	2.0	-50	-50	-70 ~ -20	-65 ~ -20	-	
ムーブ コンテ / カスタム	L575S	08.08 ~		FF	Rショック上側取付部純正ブッシュ・ワッシャ必要	SR-D503MC	SR-D403MC	3.9~5	3.4	-55	-65	-60 ~ -45	-80 ~ -55	-	
	L585S	08.08 ~		4WD	Rショック上側取付部純正ブッシュ・ワッシャ必要	SR-D504MC	SR-D404MC	3.9~5	2.0	-50	-50	-70 ~ -20	-65 ~ -20	-	
ムーヴ ラテ	L550S	04.08 ~ 09.04		FF		SR-D501MC	SR-D401MC	3.9~5	1.9	-50	-45	-80 ~ -20	-65 ~ -25	-	

■希望小売価格(税抜表示)

【MODEL-COMFORT】

軽自動車…減衰力15段調整式:115,000円⇒**特価:105,000円**減衰力固定式:104,000円⇒**特価:94,000円**セダン…減衰力15段調整式:128,000円⇒**特価:118,000円**

※バネレートの表示に関して

2つのスプリングを活用しているため、荷重の変化(たわみ方)によりバネレートが走行中、常に変化します。記載のレートは変化する範囲のレートを記載しております。記載のレート内からスプリングレートを選ぶことはできません。予めご了承ください。

車種	型式	年式	型番	駆動方式	備考	MODEL COMFORT		スプリング (バネレート kgf/mm)		推奨車高 (ノーマル比 mm)		車高調整可能範囲 (ノーマル比 mm)		調整式ラテラルロッド対応品番	
						減衰力 固定式	減衰力 調整式	F	R	F	R	F	R	品番	備考
SUZUKI															
MRワゴン	MF21S	01.11 ~ 03.08	1型	FF/4WD	R:専用バンブラバー付属	SR-S502MC	SR-S402MC	3.9~5	2.5	-35	-45	-50 ~ -5	-60 ~ -30	-	
	MF21S	03.09 ~ 05.12	1.2型	FF/4WD	R:専用バンブラバー付属	SR-S502MC	SR-S402MC	3.9~5	2.5	-35	-45	-50 ~ -5	-60 ~ -30	SR-S101	車体番号 140470~/354148~/531119~
	MF22S	06.01 ~ 11.01	1~3型	FF/4WD	R:専用バンブラバー付属	SR-S503MC	SR-S403MC	3.9~5	3.0	-40	-40	-55 ~ -20	-60 ~ -20	SR-S101	
MRワゴンWit	MF22S	06.12 ~ 11.01	1~3型	FF/4WD	R:専用バンブラバー付属	SR-S503MC	SR-S403MC	3.9~5	3.0	-40	-40	-55 ~ -20	-60 ~ -20	SR-S101	
アルト	HA24S	04.09 ~ 09.12	1~4型	FF/4WD	R:専用バンブラバー付属	SR-S503MC	SR-S403MC	3.9~5	3.0	-40	-40	-55 ~ -20	-60 ~ -20	SR-S101	
	HA36S,V	14.12 ~		FF	F:純正アッパーラバーシート・ベアリング必要 確認方法:純正ショックがKYB(カヤバ)ではない	SR-S512MC	SR-S412MC	3.3~4	3.2	-60	-60	-65 ~ -40	-85 ~ -40	-	
	HA36S,V	14.12 ~		4WD	近日発売予定	開発中								-	
アルトラパン / ラパンSS	HE21S	02.01 ~ 03.08	1型	FF/4WD	R:専用バンブラバー付属	SR-S502MC	SR-S402MC	3.9~5	2.5	-35	-45	-50 ~ -5	-60 ~ -30	-	
		03.09 ~ 04.09	2型	FF/4WD	R:専用バンブラバー付属	SR-S502MC	SR-S402MC	3.9~5	2.5	-35	-45	-50 ~ -5	-60 ~ -30	SR-S101	
		04.10 ~ 08.10	3~6型	FF/4WD	R:専用バンブラバー付属	SR-S502MC	SR-S402MC	3.9~5	2.5	-35	-45	-50 ~ -5	-60 ~ -30	SR-S101	
	HE22S	08.11 ~	1~2型	FF/4WD	R:専用バンブラバー付属	SR-S504MC	SR-S404MC	3.9~5	3.0	-45	-45	-65 ~ -15	-60 ~ -25	SR-S102	
アルトワークス	CL/CM11V	88.09 ~ 90.02	2型	FF/4WD	R:専用バンブラバー付属 ABS装着車未確認	SR-S508MC	SR-S408MC	3.3~4	2.2	-20	-34	-70 ~ -10	-69 ~ -34	SR-S103	
	CN/CP21S	90.03 ~ 91.08	1.2型	FF/4WD	R:専用バンブラバー付属 ABS装着車未確認	SR-S508MC	SR-S408MC	3.3~4	2.2	-20	-34	-70 ~ -10	-69 ~ -34	SR-S103	
	CR/CS22S	91.09 ~ 94.04	3~5型	FF/4WD	R:専用バンブラバー付属 ABS装着車未確認	SR-S508MC	SR-S408MC	3.3~4	2.2	-20	-34	-70 ~ -10	-69 ~ -34	SR-S103	
	CM22V	91.09 ~ 94.10	3~5型	4WD	R:専用バンブラバー付属 ABS装着車未確認	SR-S508MC	SR-S408MC	3.3~4	2.2	-20	-34	-70 ~ -10	-69 ~ -34	SR-S103	
	HA11/21S	94.11 ~ 98.10	1.2型	FF	R:専用バンブラバー付属 ABS装着車未確認	SR-S508MC	SR-S408MC	3.3~4	2.2	-20	-34	-70 ~ -10	-69 ~ -34	SR-S103	
	HB11/21S	94.11 ~ 98.10	1.2型	4WD	R:専用バンブラバー付属 ABS装着車未確認	SR-S508MC	SR-S408MC	3.3~4	2.2	-20	-34	-70 ~ -10	-69 ~ -34	SR-S103	
	HA12/22S	98.10 ~ 01.05	1.2型	FF/4WD	R:専用バンブラバー付属	SR-S501MC	SR-S401MC	3.9~5	2.2	-35	-40	-50 ~ -5	-75 ~ -25	SR-S100	
	HA36S(RS含む)	14.12 ~		FF	F:純正アッパーラバーシート・ベアリング必要 確認方法:純正ショックがKYB(カヤバ)	SR-S513MC	SR-S413MC	3.3~4	3.2	-60	-60	-60 ~ -35	-85 ~ -40	-	
HA36S(RS含む)	14.12 ~		4WD	F:純正アッパーラバーシート・ベアリング必要 確認方法:純正ショックがKYB(カヤバ)	SR-S514MC	SR-S414MC	3.3~4	4	-30	-40	-35 ~ 0	-60 ~ -15	-		
エブリィバン/ワゴン	DA64V/W	05.08 ~	1~6型	FR	R:専用バンブラバー付属	開発中								SR-S104	PZターボスペシャル
		05.08 ~ 10.04	1~4型	4WD	R:専用バンブラバー付属 5~6型未確認	開発中								SR-S104	06/12以降 レザーセレクション
エブリィワゴン	DA17W	15.02 ~		FR	R:専用バンブラバー付属	開発中								-	
スペースアカスタム	MK53S	17.12 ~		FF	F:純正アッパーラバーシート・ベアリング必要 R:専用バンブラバー付属	SR-S516MC	SR-S416MC	3.3~4	3.5	-49	-35	-69 ~ -29	-50 ~ -20	-	
セルボ	HG21S	06.11 ~ 09.12	1~4型	FF/4WD	R:専用バンブラバー付属	SR-S503MC	SR-S403MC	3.9~5	3.0	-40	-40	-55 ~ -20	-60 ~ -20	SR-S101	

■希望小売価格(税抜表示)

【MODEL-COMFORT】

軽自動車…減衰力15段調整式:115,000円⇒**特価:105,000円**減衰力固定式:104,000円⇒**特価:94,000円**セダン…減衰力15段調整式:128,000円⇒**特価:118,000円**

※バネレートの表示に関して

2つのスプリングを活用しているため、荷重の変化(たわみ方)によりバネレートが走行中、常に変化します。記載のレートは変化する範囲のレートを記載しております。記載のレート内からスプリングレートを選ぶことはできません。予めご了承ください。

車種	型式	年式	型番	駆動方式	備考	MODEL COMFORT		スプリング (バネレート kgf/mm)		推奨車高 (ノーマル比 mm)		車高調整可能範囲 (ノーマル比 mm)		調整式ラテラルロッド対応品番	
						減衰力 固定式	減衰力 調整式	F	R	F	R	F	R	品番	備考
セルボモード	CN/CP21S	90.08 ~ 91.08	1型	FF/4WD	R:専用バンブラバー付属 ABS装着車未確認	SR-S508MC	SR-S408MC	3.3~4	2.2	-20	-34	-70 ~ -10	-69 ~ -34	SR-S103	
	CN/CP22S	91.09 ~ 99.02	2~5型	FF/4WD	R:専用バンブラバー付属 ABS装着車未確認	SR-S508MC	SR-S408MC	3.3~4	2.2	-20	-34	-70 ~ -10	-69 ~ -34	SR-S103	
	CN/CP31S	90.08 ~ 91.08	1型	FF/4WD	R:専用バンブラバー付属 ABS装着車未確認	SR-S508MC	SR-S408MC	3.3~4	2.2	-20	-34	-70 ~ -10	-69 ~ -34	SR-S103	
	CN/CP32S	91.09 ~ 99.02	2~5型	FF/4WD	R:専用バンブラバー付属 ABS装着車未確認	SR-S508MC	SR-S408MC	3.3~4	2.2	-20	-34	-70 ~ -10	-69 ~ -34	SR-S103	
パレット / パレットSW	MK21S	08.01 ~ 13.02	1~3型	FF/4WD	R:専用バンブラバー付属	SR-S506MC	SR-S406MC	3.9~5	2.5	-50	-50	-55 ~ -30	-80 ~ -40	SR-S102	
ワゴンR	CT/CV21S	93.09 ~ 98.09	1~4型	FF/4WD	R:専用バンブラバー付属 ABS装着車未確認	SR-S508MC	SR-S408MC	3.3~4	2.2	-20	-34	-70 ~ -10	-69 ~ -34	SR-S103	
	CT/CV51S	97.04 ~ 98.09	4型	FF/4WD	R:専用バンブラバー付属 ABS装着車未確認	SR-S508MC	SR-S408MC	3.3~4	2.2	-20	-34	-70 ~ -10	-69 ~ -34	SR-S103	
	MC11/12/21/22S	98.10 ~ 02.03	1~4型前期	FF/4WD	R:専用バンブラバー付属	SR-S501MC	SR-S401MC	3.9~5	2.2	-35	-40	-50 ~ -5	-75 ~ -25	SR-S100	
	MC22S	02.09 ~ 03.09	5.6型	FF/4WD	R:専用バンブラバー付属	SR-S502MC	SR-S402MC	3.9~5	2.5	-35	-45	-50 ~ -5	-60 ~ -30	-	
	MH21S	03.10 ~ 04.12	1.2型	FF	R:専用バンブラバー付属	SR-S505MC	SR-S405MC	3.9~5	2.5	-40	-40	-55 ~ -20	-60 ~ -20	SR-S101	
	MH21/22S	04.12 ~ 08.08	3~5型	FF/4WD	R:専用バンブラバー付属	SR-S503MC	SR-S403MC	3.9~5	3.0	-40	-40	-55 ~ -20	-60 ~ -20	SR-S101	
	MH23S	08.09 ~ 12.08	1~3型	FF/4WD	F:専用スタビリンクロッド付属 R:専用バンブラバー付属	SR-S504MC	SR-S404MC	3.9~5	3.0	-60	-55	-65 ~ -40	-65 ~ -45	SR-S102	
	MH34S	12.09 ~ 17.02		FF/4WD	F:純正アッパーラバーシート・ベアリング必要 専用スタビリンク付属 R:専用バンブラバー付属	SR-S510MC	SR-S410MC	3.3~4	3.0	-39	-50	-45 ~ -11	-68 ~ -41	SR-S102	
MH55S	17.02 ~		FF	F:純正アッパーラバーシート・ベアリング必要 R:専用バンブラバー付属	SR-S515MC	SR-S415MC	3.3~4	3.5	-40	-40	-45 ~ 0	-55 ~ -20	-		
ワゴンR スティングレー	MH22S	07.02 ~ 08.08	4.5型	FF/4WD	R:専用バンブラバー付属	SR-S503MC	SR-S403MC	3.9~5	3.0	-40	-40	-55 ~ -20	-60 ~ -20	SR-S101	
	MH23S	08.09 ~ 12.08	1.2型	FF/4WD	F:専用スタビリンクロッド付属 R:専用バンブラバー付属	SR-S504MC	SR-S404MC	3.9~5	3.0	-60	-55	-65 ~ -40	-65 ~ -45	SR-S102	
	MH34S	12.09 ~ 17.02		FF/4WD	F:純正アッパーラバーシート・ベアリング必要 専用スタビリンク付属 R:専用バンブラバー付属	SR-S510MC	SR-S410MC	3.3~4	3.0	-39	-50	-45 ~ -11	-68 ~ -41	SR-S102	
	MH55S	17.02 ~		FF	F:純正アッパーラバーシート・ベアリング必要 R:専用バンブラバー付属	SR-S515MC	SR-S415MC	3.3~4	3.5	-40	-40	-45 ~ 0	-55 ~ -20	-	

■希望小売価格(税抜表示)

【MODEL-COMFORT】

軽自動車…減衰力15段調整式:115,000円⇒**特価:105,000円**減衰力固定式:104,000円⇒**特価:94,000円**セダン…減衰力15段調整式:128,000円⇒**特価:118,000円**

※バネレートの表示に関して

2つのスプリングを活用しているため、荷重の変化(たわみ方)によりバネレートが走行中、常に変化します。記載のレートは変化する範囲のレートを記載しております。記載のレート内からスプリングレートを選ぶことはできません。予めご了承ください。

車種	型式	年式	型番	駆動方式	備考	MODEL COMFORT		スプリング (バネレート kgf/mm)		推奨車高 (ノーマル比 mm)		車高調整可能範囲 (ノーマル比 mm)		調整式ラテラルロッド対応品番	
						減衰力 固定式	減衰力 調整式	F	R	F	R	F	R	品番	備考
NISSAN															
モコ	MG21S	02.04 ~ 06.01		FF/4WD	R専用バンブラバー付属	SR-S502MC	SR-S402MC	3.9~5	2.5	-35	-45	-50 ~ -5	-60 ~ -30	-	
	MG22S	06.02 ~ 11.02		FF/4WD	R専用バンブラバー付属	SR-S503MC	SR-S403MC	3.9~5	3.0	-40	-40	-55 ~ -20	-60 ~ -20	SR-S101	
ルークス	ML21S	09.12 ~ 13.03		FF/4WD	R専用バンブラバー付属	SR-S506MC	SR-S406MC	3.9~5	2.5	-50	-50	-55 ~ -30	-80 ~ -40	SR-S102	
HONDA															
N BOX custom	JF1	11.12 ~		FF	F:純正アッパーラバーシート・ベアリング必要 R:純正ショックブッシュ必要	SR-H503MC	SR-H403MC	3.9~5	2.2	-45	-40	-45 ~ +25	-66 ~ -24	-	
N BOX	JF1	11.12 ~		FF	F:純正アッパーラバーシート・ベアリング必要 R:純正ショックブッシュ必要	SR-H503MC	SR-H403MC	3.9~5	2.2	-45	-40	-45 ~ +25	-76 ~ -34	-	
N BOX + custom	JF1	12.07 ~		FF	F:純正アッパーラバーシート・ベアリング必要 R:純正ショックブッシュ必要	SR-H503MC	SR-H403MC	3.9~5	2.2	-45	-40	-45 ~ +25	-71 ~ -29	-	
N BOX +	JF1	12.07 ~		FF	F:純正アッパーラバーシート・ベアリング必要 R:純正ショックブッシュ必要	SR-H503MC	SR-H403MC	3.9~5	2.2	-45	-40	-45 ~ +25	-66 ~ -24	-	
N BOX / (スラッシュ)	JF1	15.01 ~		FF	F:純正アッパーラバーシート・ベアリング必要 R:純正ショックブッシュ必要	SR-H503MC	SR-H403MC	3.9~5	2.2	-35	-35	-45 ~ +25	-65 ~ -15	-	
N ONE	JG1	12.11 ~		FF	F:純正アッパーラバーシート・ベアリング必要 R:純正ショックブッシュ必要	開発中								-	
N WGN	JH1	13.11 ~		FF	F:純正アッパーラバーシート・ベアリング必要 R:純正ショックブッシュ必要	SR-H505MC	SR-H405MC	3.3~4	2.2	-35	-40	-40 ~ -15	-60 ~ -20		
ゼスト	JE1	06.03 ~ 12.11		FF	F:純正アッパーマウント必要 R:純正ショックブッシュ必要	開発中								-	
ライフ	JB1/3	98.10 ~ 03.08		FF	-	SR-H502MC	SR-H402MC	3.3~4	3.1	-40	-40	-75 ~ -15	-80 ~ -20	-	
	JB5/7	03.09 ~ 08.10		FF	F:純正アッパーマウント必要 R:純正ショックブッシュ、カラー、ワッシャー必要	開発中								-	

■希望小売価格(税抜表示)

【MODEL-COMFORT】

軽自動車…減衰力15段調整式:115,000円⇒**特価:105,000円**減衰力固定式:104,000円⇒**特価:94,000円**セダン…減衰力15段調整式:128,000円⇒**特価:118,000円**

※バネレートの表示に関して

2つのスプリングを活用しているため、荷重の変化(たわみ方)によりバネレートが走行中、常に変化します。記載のレートは変化する範囲のレートを記載しております。記載のレート内からスプリングレートを選ぶことはできません。予めご了承ください。

車種	型式	年式	型番	駆動方式	備考	MODEL COMFORT		スプリング (バネレート kgf/mm)		推奨車高 (ノーマル比 mm)		車高調整可能範囲 (ノーマル比 mm)		調整式ラテラルロッド対応品番	
						減衰力 固定式	減衰力 調整式	F	R	F	R	F	R	品番	備考
MAZDA															
AZワゴン	CY/CZ21S	94.09 ~ 98.06		FF/4WD	R:専用バンブラバー付属 ABS装着車未確認	SR-S508MC	SR-S408MC	3.3~4	2.2	-20	-34	-70 ~ -10	-69 ~ -34	SR-S103	
	CY/CZ51S	97.05 ~ 98.06		FF/4WD	R:専用バンブラバー付属 ABS装着車未確認	SR-S508MC	SR-S408MC	3.3~4	2.2	-20	-34	-70 ~ -10	-69 ~ -34	SR-S103	
	MD21S	98.10 ~ 00.11		FF/4WD	R:専用バンブラバー付属	SR-S501MC	SR-S401MC	3.9~5	2.2	-35	-40	-50 ~ -5	-75 ~ -25	SR-S100	
	MD22S	02.09 ~ 03.09		FF/4WD	R:専用バンブラバー付属	SR-S502MC	SR-S402MC	3.9~5	2.5	-35	-45	-50 ~ -5	-60 ~ -30	-	
	MJ21/22S	04.12 ~ 08.08		FF/4WD	R:専用バンブラバー付属	SR-S503MC	SR-S403MC	3.9~5	3.0	-40	-40	-55 ~ -20	-60 ~ -20	SR-S101	
	MJ23S	08.09 ~ 12.12		FF/4WD	F:専用スタビリンクロッド付属 R:専用バンブラバー付属	SR-S504MC	SR-S404MC	3.9~5	3.0	-60	-55	-65 ~ -40	-65 ~ -45	SR-S102	
AZワゴン カスタムスタイル	MJ23S	08.09 ~ 12.12		FF/4WD	F:専用スタビリンクロッド付属 R:専用バンブラバー付属	SR-S504MC	SR-S404MC	3.9~5	3.0	-60	-55	-65 ~ -40	-65 ~ -45	SR-S102	
キャロル	AA6PA	90.03 ~ 95.09		FF/4WD	R:専用バンブラバー付属 ABS装着車未確認	SR-S508MC	SR-S408MC	3.3~4	2.2	-20	-34	-70 ~ -10	-69 ~ -34	SR-S103	
	AC6P	95.10 ~ 98.09		FF/4WD	R:専用バンブラバー付属 ABS装着車未確認	SR-S508MC	SR-S408MC	3.3~4	2.2	-20	-34	-70 ~ -10	-69 ~ -34	SR-S103	
スクラムバン/ワゴン	DG64V/W	05.09 ~		FR	R:専用バンブラバー付属	開発中						SR-S104	10/6以降 PZターボ		
		05.09 ~ 10.04		4WD	R:専用バンブラバー付属 10.05以降未確認	開発中						SR-S104	10/6以降 PZターボ		
スピーアノ	HF21S	02.02 ~ 03.08		FF/4WD	R:専用バンブラバー付属	SR-S502MC	SR-S402MC	3.9~5	2.5	-35	-45	-50 ~ -5	-60 ~ -30	-	
		03.09 ~ 04.09		4WD	R:専用バンブラバー付属	SR-S502MC	SR-S402MC	3.9~5	2.5	-35	-45	-50 ~ -5	-60 ~ -30	SR-S101	
		04.10 ~ 08.10		FF	R:専用バンブラバー付属	SR-S502MC	SR-S402MC	3.9~5	2.5	-35	-45	-45 ~ -5	-60 ~ -30	SR-S101	
フレア	MJ34S	12.10 ~		FF/4WD	F:純正アッパーラバーシート・ベアリング必要 専用スタビリンク付属 R:専用バンブラバー付属	SR-S510MC	SR-S410MC	3.3~4	3.0	-39	-50	-45 ~ -11	-68 ~ -41	SR-S102	
SUBARU															
ルクラ	L455F	10.04 ~		FF	R:ショック上側取付部純正ブッシュ・ワッシャ必要	SR-D503MC	SR-D403MC	3.9~5	3.4	-55	-65	-60 ~ -5	-96 ~ -57	-	

※車高データは型式欄上段の車種によるものです。

※数値は代表車種で測定したものです。車種によっては多少の誤差がありますので、あくまでも目安としてお考えください。

稀にお車の最低地上高が弊社測定値と異なる場合がございます。予めご確認いただくようお願いいたします。

車高調整幅は計算上可能な範囲であり、取り付け確認は行っておりません。保安基準を順守の上、適正な車高に調整してください。

※平成18年1月以降に生産された車種は、ローダウン時に「フォグランプの下縁までの高さが250mm未満」および「ウinkerの下縁までの高さが350mm未満」、「ヘッドライト(前照灯/ロービーム)の下縁までの高さが500mm未満」前述いずれかの場合、保安基準に抵触し車検不適合となりますので、現車の当該高さをご確認の上、装着してください。

※商品を取り付けたことにより、各装置の認識に使用されるレーザーやカメラ、センサー等の認識範囲がノーマル状態と異なり誤作動を起こす可能性も考えられます。

各自動車メーカーの安全装置・衝突回避支援装置・運転支援装置装着者など誤作動の発生やそれに伴う事故などの損害について弊社はその責任を負うことができませんのでご了承ください。

※商品の材質、仕様、ダウン量及び価格は、予告なく変更することがあります。

※車種のマイナーチェンジ(同一型式)においても、標準でローダウン仕様になる車があります。その場合ダウン量が表記と異なりますので予めご了承ください。

※車種個体差により、リアインナーフェンダーとスプリングが干渉する場合はカットが必要です。

※車高調整可能範囲は、計算上調整できる範囲となります。車高、路面状況、タイヤサイズ等の要因により、実際の使用が困難な場合があります。保安基準を順守の上、適正な車高に調整してください。

STREET RIDE DAMPER <<TYPE-K2>> / 調整式ラテラルロッド・ピロアッパーマウント 車種別適合表

作成:2019/3

■希望小売価格(税抜表示)

【TYPE-K2】(TWIN TUBE TYPE) 減衰力15段調整式:89,000円⇒**特価:79,000円** 減衰力固定式:78,000円⇒**特価:68,000円**

■調整式ラテラルロッド 希望小売価格 11,500円

ピロアッパーマウント 希望小売価格 18,500円(税)

車種	型式	年式	型番	駆動方式	備考	TYPE-K2 (TWIN TUBE TYPE)		スプリング (N:kg/mm)		推奨車高 (ノーマル比:mm)		車高調整可能範囲 (ノーマル比:mm)		調整式ラテラルロッド対応品番		ピロアッパーマウント対応品番
						減衰力 固定式	減衰力 調整式	F	R	F	R	F	R	品番	備考	品番
DAIHATSU																
エッセ	L235S	05.12 ~ 11.09		FF		SR-D501	SR-D401	4.0	1.9	-50	-45	-80 ~ -20	-65 ~ -25	-		DF-1S-SET
ソニカ	L405S	06.06 ~ 07.08		FF		SR-D501	SR-D401	4.0	1.9	-50	-45	-80 ~ -20	-65 ~ -25	-		DF-1S-SET
タント / タントカスタム	L350S	03.11 ~ 07.12		FF		SR-D501	SR-D401	4.0	1.9	-50	-45	-80 ~ -20	-65 ~ -25	-		DF-1S-SET
	L375S	07.12 ~ 13.10		FF	R:ショック上側取付部純正ブッシュ・ワッシャ必要	SR-D503	SR-D403	4.0	3.4	-65	-65	-95 ~ -45	-80 ~ -55	-		DF-1S-SET
	L385S	07.12 ~ 13.10		4WD	R:ショック上側取付部純正ブッシュ・ワッシャ必要	SR-D505	SR-D405	4.0	3.2	-50	-50	-90 ~ -20	-65 ~ -20	-		DF-1S-SET
	LA600S	13.11 ~		FF	R:ショック上側取付部純正ブッシュ・ワッシャ必要	SR-D506	SR-D406	4.0	3.4	-45	-50	-70 ~ 0	-70 ~ -35	-		DF-1S-SET
	LA610S	13.11 ~		4WD	R:ショック上側取付部純正ブッシュ・ワッシャ必要	SR-D505	SR-D405	4.0	3.2	-50	-50	-90 ~ -20	-65 ~ -20	-		DF-1S-SET
タント / エグゼ	L455S	09.12 ~ 14.10		FF	R:ショック上側取付部純正ブッシュ・ワッシャ必要	SR-D503	SR-D403	4.0	3.4	-65	-65	-95 ~ -45	-80 ~ -55	-		DF-1S-SET
	L465S	09.12 ~ 14.10		4WD	R:ショック上側取付部純正ブッシュ・ワッシャ必要	SR-D505	SR-D405	4.0	3.2	-50	-50	-90 ~ -20	-65 ~ -20	-		DF-1S-SET
ミラ / ミラ カスタム	L275S	06.12 ~		FF	R:ショック上側取付部純正ブッシュ・ワッシャ必要	SR-D503	SR-D403	4.0	3.4	-65	-65	-95 ~ -45	-80 ~ -55	-		DF-1S-SET
	L285S	06.12 ~		4WD	R:ショック上側取付部純正ブッシュ・ワッシャ必要	SR-D504	SR-D404	4.0	2.0	-50	-50	-90 ~ -20	-65 ~ -20	-		DF-1S-SET
ミラ / ミラ アヴィ	L250S	02.12 ~ 07.12		FF		SR-D501	SR-D401	4.0	1.9	-50	-45	-80 ~ -20	-65 ~ -25	-		DF-1S-SET
ミラ ココア	L675S	09.08 ~		FF	R:ショック上側取付部純正ブッシュ・ワッシャ必要	SR-D503	SR-D403	4.0	3.4	-65	-65	-95 ~ -45	-80 ~ -55	-		DF-1S-SET
	L685S	09.08 ~		4WD	R:ショック上側取付部純正ブッシュ・ワッシャ必要	SR-D504	SR-D404	4.0	2.0	-50	-50	-90 ~ -20	-65 ~ -20	-		DF-1S-SET
ムーヴ	L150/152S	02.10 ~ 06.09		FF		SR-D501	SR-D401	4.0	1.9	-50	-45	-80 ~ -20	-65 ~ -25	-		DF-1S-SET
	L175S	06.10 ~ 10.12		FF	R:ショック上側取付部純正ブッシュ・ワッシャ必要	SR-D503	SR-D403	4.0	3.4	-65	-65	-95 ~ -45	-80 ~ -55	-		DF-1S-SET
	L185S	06.10 ~ 10.12		4WD	R:ショック上側取付部純正ブッシュ・ワッシャ必要	SR-D504	SR-D404	4.0	2.0	-50	-50	-90 ~ -20	-65 ~ -20	-		DF-1S-SET
	LA100S	10.12 ~ 14.12		FF	R:ショック上側取付部純正ブッシュ・ワッシャ必要	SR-D503	SR-D403	4.0	3.4	-55	-65	-72 ~ +3	-96 ~ -57	-		DF-1S-SET
	LA110S	10.12 ~ 14.12		4WD	R:ショック上側取付部純正ブッシュ・ワッシャ必要	SR-D504	SR-D404	4.0	2.0	-50	-50	-90 ~ -20	-65 ~ -20	-		DF-1S-SET
ムーヴ コンテ / カスタム	L575S	08.08 ~		FF	R:ショック上側取付部純正ブッシュ・ワッシャ必要	SR-D503	SR-D403	4.0	3.4	-65	-65	-95 ~ -45	-80 ~ -55	-		DF-1S-SET
	L585S	08.08 ~		4WD	R:ショック上側取付部純正ブッシュ・ワッシャ必要	SR-D504	SR-D404	4.0	2.0	-50	-50	-90 ~ -20	-65 ~ -20	-		DF-1S-SET
ムーヴ ラテ	L550S	04.08 ~ 09.04		FF		SR-D501	SR-D401	4.0	1.9	-50	-45	-80 ~ -20	-65 ~ -25	-		DF-1S-SET

STREET RIDE DAMPER <<TYPE-K2>> / 調整式ラテラルロッド・ピロアッパーマウント 車種別適合表

作成:2019/3

■希望小売価格(税抜表示)

【TYPE-K2】(TWIN TUBE TYPE) 減衰力15段調整式:89,000円⇒**特価:79,000円** 減衰力固定式:78,000円⇒**特価:68,000円**

■調整式ラテラルロッド 希望小売価格 11,500円 ピロアッパーマウント 希望小売価格 18,500円(税)

車種	型式	年式	型番	駆動方式	備考	TYPE-K2 (TWIN TUBE TYPE)		スプリング (バネレート kg/mm)		推奨車高 (ノーマル比 mm)		車高調整可能範囲 (ノーマル比 mm)		調整式ラテラルロッド対応品番		ピロアッパーマウント対応品番
						減衰力 固定式	減衰力 調整式	F	R	F	R	F	R	品番	備考	品番
SUZUKI																
MRワゴン	MF21S	01.11 ~ 03.08	1型	FF/4WD	R専用バンブラバー付属	SR-S502	SR-S402	4.0	2.5	-35	-45	-65 ~ -5	-60 ~ -30	-		SF-1S-SET
	MF21S	03.09 ~ 05.12	1.2型	FF/4WD	R専用バンブラバー付属	SR-S502	SR-S402	4.0	2.5	-35	-45	-65 ~ -5	-60 ~ -30	SR-S101	車体番号 140470~/354148~/531119~	SF-1S-SET
	MF22S	06.01 ~ 11.01	1~3型	FF/4WD	R専用バンブラバー付属	SR-S503	SR-S403	4.0	3.0	-40	-40	-80 ~ -20	-60 ~ -20	SR-S101		SF-1S-SET
MRワゴンWit	MF22S	06.12 ~ 11.01	1~3型	FF/4WD	R専用バンブラバー付属	SR-S503	SR-S403	4.0	3.0	-40	-40	-80 ~ -20	-60 ~ -20	SR-S101		SF-1S-SET
アルト	HA24S	04.09 ~ 09.12	1~4型	FF/4WD	R専用バンブラバー付属	SR-S503	SR-S403	4.0	3.0	-40	-40	-80 ~ -20	-60 ~ -20	SR-S101		SF-1S-SET
	HA36V	14.12 ~		FF	F:純正アッパーラバーシート・ベアリング必要 確認方法:純正ショックがKYB(カヤバ)ではない	SR-S512	SR-S412	4.0	3.2	-60	-60	-100 ~ -40	-85 ~ -40	-		設定品なし
	HA36S,V	14.12 ~		4WD	近日発売予定									-		設定品なし
アルトラバン / ラパンSS	HE21S	02.01 ~ 03.08	1型	FF/4WD	R専用バンブラバー付属	SR-S502	SR-S402	4.0	2.5	-35	-45	-65 ~ -5	-60 ~ -30	-		SF-1S-SET
		03.09 ~ 04.09	2型	FF/4WD	R専用バンブラバー付属	SR-S502	SR-S402	4.0	2.5	-35	-45	-65 ~ -5	-60 ~ -30	SR-S101		SF-1S-SET
		04.10 ~ 08.10	3~6型	FF/4WD	R専用バンブラバー付属	SR-S502	SR-S402	4.0	2.5	-35	-45	-65 ~ -5	-60 ~ -30	SR-S101		SF-1S-SET
	HE22S	08.11 ~	1~2型	FF/4WD	F:専用スタビリンクロッド付属 R:専用バンブラバー付属	SR-S504	SR-S404	4.0	3.0	-45	-45	-80 ~ -15	-60 ~ -25	SR-S102		SF-1S-SET
アルトワークス	CL/CM11V	88.09 ~ 90.02	2型	FF/4WD	R:専用バンブラバー付属 ABS装着車未確認	SR-S508	SR-S408	4.0	2.2	-20	-34	-71 ~ -10	-69 ~ -34	SR-S103		SF-2S-SET
	CN/CP21S	90.03 ~ 91.08	1.2型	FF/4WD	R:専用バンブラバー付属 ABS装着車未確認	SR-S508	SR-S408	4.0	2.2	-20	-34	-71 ~ -10	-69 ~ -34	SR-S103		SF-2S-SET
	CR/CS22S	91.09 ~ 94.04	3~5型	FF/4WD	R:専用バンブラバー付属 ABS装着車未確認	SR-S508	SR-S408	4.0	2.2	-20	-34	-71 ~ -10	-69 ~ -34	SR-S103		SF-2S-SET
	CM22V	91.09 ~ 94.10	3~5型	4WD	R:専用バンブラバー付属 ABS装着車未確認	SR-S508	SR-S408	4.0	2.2	-20	-34	-71 ~ -10	-69 ~ -34	SR-S103		SF-2S-SET
	HA11/21S	94.11 ~ 98.10	1.2型	FF	R:専用バンブラバー付属 ABS装着車未確認	SR-S508	SR-S408	4.0	2.2	-20	-34	-71 ~ -10	-69 ~ -34	SR-S103		SF-2S-SET
	HB11/21S	94.11 ~ 98.10	1.2型	4WD	R:専用バンブラバー付属 ABS装着車未確認	SR-S508	SR-S408	4.0	2.2	-20	-34	-71 ~ -10	-69 ~ -34	SR-S103		SF-2S-SET
	HA12/22S	98.10 ~ 01.05	1.2型	FF/4WD	R:専用バンブラバー付属	SR-S501	SR-S401	4.0	2.2	-35	-40	-65 ~ -5	-75 ~ -25	SR-S100		SF-1S-SET
		HA36S (RS含む)	14.12 ~		FF	F:純正アッパーラバーシート・ベアリング必要 確認方法:純正ショックがKYB(カヤバ)	SR-S513	SR-S413	5.0	3.2	-60	-60	-95 ~ -35	-85 ~ -40	-	
エブリィバン/ワゴン	DA64V/W	05.08 ~	1~6型	FR	R:専用バンブラバー付属	SR-S507	SR-S407	5.0	4.0	-41	-40	-61 ~ -11	-57 ~ -24	SR-S104	PZターボスペシャル	設定品なし
		05.08 ~ 10.04	1~4型	4WD	R:専用バンブラバー付属 5~6型未確認	SR-S507	SR-S407	5.0	4.0	-36	-35	-51 ~ -1	-60 ~ -27	SR-S104	06/12以降 レザーセレクション	設定品なし
エブリィワゴン	DA17W	15.02 ~		FR	R:専用バンブラバー付属	SR-S511	SR-S411	5.0	4.0	-40	-50	-50 ~ 0	-60 ~ -15	-		設定品なし
スペーシアカスタム	MK53S	17.12 ~		FF	F:純正アッパーラバーシート・ベアリング必要 R:専用バンブラバー付属	SR-S516	SR-S416	4.0	3.5	-49	-35	-84 ~ -32	-50 ~ -20	-		設定品なし
セルボ	HG21S	06.11 ~ 09.12	1~4型	FF/4WD	R:専用バンブラバー付属	SR-S503	SR-S403	4.0	3.0	-40	-40	-80 ~ -20	-60 ~ -20	SR-S101		SF-1S-SET

■希望小売価格(税抜表示)

【TYPE-K2】(TWIN TUBE TYPE) 減衰力15段調整式:89,000円⇒**特価:79,000円** 減衰力固定式:78,000円⇒**特価:68,000円**

■調整式ラテラルロッド 希望小売価格 11,500円 ピロアッパーマウント 希望小売価格 18,500円(税)

車種	型式	年式	型番	駆動方式	備考	TYPE-K2 (TWIN TUBE TYPE)		スプリング (バネレート kgf/mm)		推奨車高 (ノーマル比 mm)		車高調整可能範囲 (ノーマル比 mm)		調整式ラテラルロッド対応品番			ピロアッパーマウント対応品番
						減衰力 固定式	減衰力 調整式	F	R	F	R	F	R	品番	備考	品番	
セルボモード	CN/CP21S	90.08 ~ 91.08	1型	FF/4WD	R:専用バンブラバー付属 ABS装着車未確認	SR-S508	SR-S408	4.0	2.2	-20	-34	-71 ~ -10	-69 ~ -34	SR-S103		SF-2S-SET	
	CN/CP22S	91.09 ~ 99.02	2~5型	FF/4WD	R:専用バンブラバー付属 ABS装着車未確認	SR-S508	SR-S408	4.0	2.2	-20	-34	-71 ~ -10	-69 ~ -34	SR-S103		SF-2S-SET	
	CN/CP31S	90.08 ~ 91.08	1型	FF/4WD	R:専用バンブラバー付属 ABS装着車未確認	SR-S508	SR-S408	4.0	2.2	-20	-34	-71 ~ -10	-69 ~ -34	SR-S103		SF-2S-SET	
	CN/CP32S	91.09 ~ 99.02	2~5型	FF/4WD	R:専用バンブラバー付属 ABS装着車未確認	SR-S508	SR-S408	4.0	2.2	-20	-34	-71 ~ -10	-69 ~ -34	SR-S103		SF-2S-SET	
パレット /パレットSW	MK21S	08.01 ~ 13.02	1~3型	FF/4WD	R:専用バンブラバー付属	SR-S506	SR-S406	4.0	2.5	-50	-50	-80 ~ -30	-80 ~ -40	SR-S102		SF-1S-SET	
ワゴンR	CT/CV21S	93.09 ~ 98.09	1~4型	FF/4WD	R:専用バンブラバー付属 ABS装着車未確認	SR-S508	SR-S408	4.0	2.2	-20	-34	-71 ~ -10	-69 ~ -34	SR-S103		SF-2S-SET	
	CT/CV51S	97.04 ~ 98.09	4型	FF/4WD	R:専用バンブラバー付属 ABS装着車未確認	SR-S508	SR-S408	4.0	2.2	-20	-34	-71 ~ -10	-69 ~ -34	SR-S103		SF-2S-SET	
	MC11/12/21/22S	98.10 ~ 02.03	1~4型前期	FF/4WD	R:専用バンブラバー付属	SR-S501	SR-S401	4.0	2.2	-35	-40	-65 ~ -5	-75 ~ -25	SR-S100		SF-1S-SET	
	MC22S	02.09 ~ 03.09	5.6型	FF/4WD	R:専用バンブラバー付属	SR-S502	SR-S402	4.0	2.5	-35	-45	-65 ~ -5	-60 ~ -30	-		SF-1S-SET	
	MH21S	03.10 ~ 04.12	1.2型	FF	R:専用バンブラバー付属	SR-S505	SR-S405	4.0	2.5	-40	-40	-80 ~ -20	-60 ~ -20	SR-S101		SF-1S-SET	
	MH21/22S	04.12 ~ 08.08	3~5型	FF/4WD	R:専用バンブラバー付属	SR-S503	SR-S403	4.0	3.0	-40	-40	-80 ~ -20	-60 ~ -20	SR-S101		SF-1S-SET	
	MH23S	08.09 ~ 12.08	1~3型	FF/4WD	F:専用スタビリンクロッド付属 R:専用バンブラバー付属	SR-S504	SR-S404	4.0	3.0	-60	-55	-90 ~ -40	-65 ~ -45	SR-S102		SF-1S-SET	
	MH34/44S	12.09 ~ 17.02		FF/4WD	F:純正アッパーラバーシート・ベアリング必要 専用スタビリンク付属 R:専用バンブラバー付属	SR-S510	SR-S410	4.0	3.0	-39	-50	-83 ~ -11	-68 ~ -41	SR-S102		設定品なし	
MH55S	17.02 ~		FF	F:純正アッパーラバーシート・ベアリング必要 R:専用バンブラバー付属	SR-S515	SR-S415	4.0	3.5	-40	-40	-55 ~ 0	-55 ~ -20	-		設定品なし		
ワゴンR ステイングレー	MH22S	07.02 ~ 08.08	4.5型	FF/4WD	R:専用バンブラバー付属	SR-S503	SR-S403	4.0	3.0	-40	-40	-80 ~ -20	-60 ~ -20	SR-S101		SF-1S-SET	
	MH23S	08.09 ~ 12.08	1.2型	FF/4WD	F:専用スタビリンクロッド付属 R:専用バンブラバー付属	SR-S504	SR-S404	4.0	3.0	-60	-55	-90 ~ -40	-65 ~ -45	SR-S102		SF-1S-SET	
	MH34/44S	12.09 ~ 17.02		FF/4WD	F:純正アッパーラバーシート・ベアリング必要 専用スタビリンク付属 R:専用バンブラバー付属	SR-S510	SR-S410	4.0	3.0	-39	-50	-83 ~ -11	-68 ~ -41	SR-S102		設定品なし	
	MH55S	17.02 ~		FF	F:純正アッパーラバーシート・ベアリング必要 R:専用バンブラバー付属	SR-S515	SR-S415	4.0	3.5	-40	-40	-70 ~ 0	-55 ~ -20	-		設定品なし	

STREET RIDE DAMPER <<TYPE-K2>> / 調整式ラテラルロッド・ピロアッパーマウント 車種別適合表

作成:2019/3

■希望小売価格(税抜表示)

【TYPE-K2】(TWIN TUBE TYPE) 減衰力15段調整式:89,000円⇒**特価:79,000円** 減衰力固定式:78,000円⇒**特価:68,000円**

■調整式ラテラルロッド 希望小売価格 11,500円 ピロアッパーマウント 希望小売価格 18,500円(税)

車種	型式	年式	型番	駆動方式	備考	TYPE-K2 (TWIN TUBE TYPE)		スプリング (バネレート kgf/mm)		推奨車高 (ノーマル比 mm)		車高調整可能範囲 (ノーマル比 mm)		調整式ラテラルロッド対応品番		ピロアッパーマウント対応品番
						減衰力 固定式	減衰力 調整式	F	R	F	R	F	R	品番	備考	品番
NISSAN																
モコ	MG21S	02.04 ~ 06.01		FF/4WD	R:専用バンブラバー付属	SR-S502	SR-S402	4.0	2.5	-35	-45	-65 ~ -5	-60 ~ -30	-		SF-1S-SET
	MG22S	06.02 ~ 11.02		FF/4WD	R:専用バンブラバー付属	SR-S503	SR-S403	4.0	3.0	-40	-40	-80 ~ -20	-60 ~ -20	SR-S101		SF-1S-SET
ルークス	ML21S	09.12 ~ 13.03		FF/4WD	R:専用バンブラバー付属	SR-S506	SR-S406	4.0	2.5	-50	-50	-80 ~ -30	-80 ~ -40	SR-S102		SF-1S-SET
HONDA																
N BOX custom	JF1	11.12 ~ 17.09		FF	F:純正アッパーラバーシート・ベアリング必要 R:純正ショックブッシュ必要	SR-H503	SR-H403	5.0	2.2	-45	-40	-80 ~ +25	-66 ~ -24	-		設定品なし
	JF3	17.09 ~		FF	F:純正アッパーラバーシート・ベアリング必要 R:純正ショックブッシュ必要	SR-H507	SR-H407	5.0	2.2	-45	-45	-60 ~ 0	-45 ~ -15	-		設定品なし
N BOX	JF1	11.12 ~ 17.09		FF	F:純正アッパーラバーシート・ベアリング必要 R:純正ショックブッシュ必要	SR-H503	SR-H403	5.0	2.2	-45	-40	-80 ~ +25	-76 ~ -34	-		設定品なし
	JF3	17.09 ~		FF	F:純正アッパーラバーシート・ベアリング必要 R:純正ショックブッシュ必要	SR-H507	SR-H407	5.0	2.2	-45	-45	-60 ~ 0	-45 ~ -15	-		設定品なし
N BOX + custom	JF1	12.07 ~		FF	F:純正アッパーラバーシート・ベアリング必要 R:純正ショックブッシュ必要	SR-H503	SR-H403	5.0	2.2	-45	-40	-80 ~ +25	-71 ~ -29	-		設定品なし
N BOX +	JF1	12.07 ~		FF	F:純正アッパーラバーシート・ベアリング必要 R:純正ショックブッシュ必要	SR-H503	SR-H403	5.0	2.2	-45	-40	-80 ~ +25	-66 ~ -24	-		設定品なし
N BOX / (スラッシュ)	JF1	15.01 ~		FF	F:純正アッパーラバーシート・ベアリング必要 R:純正ショックブッシュ必要	SR-H503	SR-H403	5.0	2.2	-35	-35	-80 ~ +25	-65 ~ -15	-		設定品なし
N ONE	JG1	12.11 ~		FF	F:純正アッパーラバーシート・ベアリング必要 R:純正ショックブッシュ必要	SR-H504	SR-H404	4.0	2.2	-41	-38	-72 ~ +12	-62 ~ -25	-		設定品なし
N WGN	JH1	13.11 ~		FF	F:純正アッパーラバーシート・ベアリング必要 R:純正ショックブッシュ必要	SR-H505	SR-H405	5.0	2.2	-35	-40	-75 ~ -15	-60 ~ -20	-		設定品なし
S660 [NEW]	JW5	15.04 ~		MR	F:S660専用アッパーマウント採用	SR-H506	SR-H406	4.0	6.0	-20	-20	-55 ~ -10	-60 ~ 0	-		設定品なし
ゼスト	JE1	06.03 ~ 12.11		FF	F:純正アッパーマウント必要 R:純正ショックブッシュ必要	SR-H501	SR-H401	4.0	2.2	-45	-50	-85 ~ -25	-80 ~ -40	-		設定品なし
ライフ	JB1/3	98.10 ~ 03.08		FF	—	SR-H502	SR-H402	4.0	3.1	-40	-40	-90 ~ -15	-80 ~ -20	-		設定品なし
	JB5/7	03.09 ~ 08.10		FF	F:純正アッパーマウント必要 R:純正ショックブッシュ、カラ、ワッシャー必要	SR-H501	SR-H401	4.0	2.2	-45	-50	-85 ~ -25	-80 ~ -40	-		設定品なし

STREET RIDE DAMPER <<TYPE-K2>> / 調整式ラテラルロッド・ピロアッパーマウント 車種別適合表

作成:2019/3

■希望小売価格(税抜表示)

【TYPE-K2】(TWIN TUBE TYPE) 減衰力15段調整式:89,000円⇒**特価:79,000円** 減衰力固定式:78,000円⇒**特価:68,000円**

■調整式ラテラルロッド 希望小売価格 11,500円 ピロアッパーマウント 希望小売価格 18,500円(税)

車種	型式	年式	型番	駆動方式	備考	TYPE-K2 (TWIN TUBE TYPE)		スプリング (バネレート kg/mm)		推奨車高 (ノーマル比 mm)		車高調整可能範囲 (ノーマル比 mm)		調整式ラテラルロッド対応品番		ピロアッパーマウント対応品番	
						減衰力 固定式	減衰力 調整式	F	R	F	R	F	R	品番	備考	品番	
MAZDA																	
AZワゴン	CY/CZ21S	94.09 ~ 98.06		FF/4WD	R:専用バンブラバー付属 ABS装着車未確認	SR-S508	SR-S408	4.0	2.2	-20	-34	-71 ~ -10	-69 ~ -34	SR-S103			SF-2S-SET
	CY/CZ51S	97.05 ~ 98.06		FF/4WD	R:専用バンブラバー付属 ABS装着車未確認	SR-S508	SR-S408	4.0	2.2	-20	-34	-71 ~ -10	-69 ~ -34	SR-S103			SF-2S-SET
	MD21S	98.10 ~ 00.11		FF/4WD	R:専用バンブラバー付属	SR-S501	SR-S401	4.0	2.2	-35	-40	-65 ~ -5	-75 ~ -25	SR-S100			SF-1S-SET
	MD22S	02.09 ~ 03.09		FF/4WD	R:専用バンブラバー付属	SR-S502	SR-S402	4.0	2.5	-35	-45	-65 ~ -5	-60 ~ -30	-			SF-1S-SET
	MJ21/22S	04.12 ~ 08.08		FF/4WD	R:専用バンブラバー付属	SR-S503	SR-S403	4.0	3.0	-40	-40	-80 ~ -20	-60 ~ -20	SR-S101			SF-1S-SET
	MJ23S	08.09 ~ 12.12		FF/4WD	F:専用スタビリンク付属 R:専用バンブラバー付属	SR-S504	SR-S404	4.0	3.0	-60	-55	-90 ~ -40	-65 ~ -45	SR-S102			SF-1S-SET
AZワゴン カスタムスタイル	MJ23S	08.09 ~ 12.12		FF/4WD	F:専用スタビリンク付属 R:専用バンブラバー付属	SR-S504	SR-S404	4.0	3.0	-60	-55	-90 ~ -40	-65 ~ -45	SR-S102			SF-1S-SET
キャロル	AA6PA	90.03 ~ 95.09		FF/4WD	R:専用バンブラバー付属 ABS装着車未確認	SR-S508	SR-S408	4.0	2.2	-20	-34	-71 ~ -10	-69 ~ -34	SR-S103			SF-2S-SET
	AC6P	95.10 ~ 98.09		FF/4WD	R:専用バンブラバー付属 ABS装着車未確認	SR-S508	SR-S408	4.0	2.2	-20	-34	-71 ~ -10	-69 ~ -34	SR-S103			SF-2S-SET
スクラムバン/ワゴン	DG64V/W	05.09 ~		FR	R:専用バンブラバー付属	SR-S507	SR-S407	5.0	4.0	-41	-40	-61 ~ -11	-57 ~ -24	SR-S104	10/6以降 PZターボ		設定品なし
		05.09 ~ 10.04		4WD	R:専用バンブラバー付属 10.05以降未確認	SR-S507	SR-S407	5.0	4.0	-36	-35	-51 ~ -1	-60 ~ -27	SR-S104	10/6以降 PZターボ		設定品なし
スピアーノ	HF21S	02.02 ~ 03.08		FF/4WD	R:専用バンブラバー付属	SR-S502	SR-S402	4.0	2.5	-35	-45	-65 ~ -5	-60 ~ -30	-			SF-1S-SET
		03.09 ~ 04.09		4WD	R:専用バンブラバー付属	SR-S502	SR-S402	4.0	2.5	-35	-45	-65 ~ -5	-60 ~ -30	SR-S101			SF-1S-SET
		04.10 ~ 08.10		FF	R:専用バンブラバー付属	SR-S502	SR-S402	4.0	2.5	-35	-45	-65 ~ -5	-60 ~ -30	SR-S101			SF-1S-SET
フレア	MJ34S	12.10 ~		FF/4WD	F:純正アッパーバーシート・ベアリング必要 専用スタビリンク付属 R:専用バンブラバー付属	SR-S510	SR-S410	4.0	3.0	-39	-50	-83 ~ -11	-68 ~ -41	SR-S102			設定品なし
SUBARU																	
ルクラ	L455F	10.04 ~		FF	R:ショック上側取付部純正ブッシュ・ワッシャ必要	SR-D503	SR-D403	4.0	3.4	-55	-65	-72 ~ +3	-96 ~ -57	-			DF-1S-SET

※車高調整可能範囲は、計算上調整できる範囲となります。車高、路面状況、タイヤサイズ等の要因により、実際の使用が困難な場合があります。保安基準を順守の上、適正な車高に調整してください。

※価格及び仕様については、予告無く変更する場合があります。

■希望小売価格(税抜表示)

TYPE-SEDAN 減衰力15段調整式:98,000円⇒**特価 88,000円(税抜)**

車種	型式	年式	駆動方式	アイテム名	品番	備考	スプリング(K)		基準ダウン量 (ノーマル比 mm)		車高調整可能範囲 (ノーマル比 mm)	
							F	R	F	R	F	R
TOYOTA												
クラウン	GRS180 GRS182 GRS184	05.10 ~ 08.01	FR	TYPE-SEDAN	SR-ST701	AVS機能はカットされます。	14.0	12.0	-45	-60	-95 ~ -22	-123 ~ +11
	GRS200 GRS204	08.02 ~ 12.11	FR	TYPE-SEDAN	SR-ST701	AVS機能はカットされます。	14.0	12.0	-47	-58	-115 ~ -22	-123 ~ +11
	GRS210 GRS214 ARS210	12.10 ~	FR	TYPE-SEDAN	SR-ST701	AVS機能はカットされます。	14.0	12.0	-45	-52	-128 ~ -35	-116 ~ +4
マークX	GRX120 GRX121	04.11 ~ 09.09	FR	TYPE-SEDAN	SR-ST701	AVS機能はカットされます。	14.0	12.0	-45	-40	-110 ~ -37	-92 ~ +18
	GRX130 GRX133	09.10 ~	FR	TYPE-SEDAN	SR-ST701	AVS機能はカットされます。	14.0	12.0	-47	-38	-130 ~ -37	-102 ~ +18
LEXUS												
GS	GRS191	05.08 ~ 11.12	FR	TYPE-SEDAN	SR-ST701	AVS機能はカットされます。	14.0	12.0	-40	-25	-123 ~ -30	-89 ~ +31

※車高データは型式欄上段の車種によるものです。

※数値は代表車種で測定したものです。車種によっては多少の誤差がありますので、あくまでも目安としてお考えください。

稀にお車の最低地上高が弊社測定値と異なる場合がございます。予めご確認いただくようお願いします。

車高調整幅は計算上可能な範囲であり、取り付け確認は行っておりません。保安基準を順守の上、適正な車高に調整してください。

※平成18年1月以降に生産された車輛は、ローダウン時に「フォグランプの下縁までの高さが250mm未満」および「ウinkerの下縁までの高さが350mm未満」、
「ヘッドライト(前照灯/ロービーム)の下縁までの高さが500mm未満」前述いずれかの場合、保安基準に抵触し車検不適合となりますので、現車の当該高さをご確認の上、装着してください。

※商品を取り付けたことにより、各装置の認識に使用されるレーダーやカメラ、センサー等の認識範囲がノーマル状態と異なり誤作動を起こす可能性も考えられます。

各自動車メーカーの安全装置・衝突回避支援装置・運転支援装置装着者など誤作動の発生やそれに伴う事故などの損害について弊社はその責任を負うことができません
ご了承ください。

※商品の材質、仕様、ダウン量及び価格は、予告なく変更することがあります。

※車輛のマイナーチェンジ(同一型式)においても、標準でローダウン仕様になる車があります。その場合ダウン量が表記と異なりますので予めご了承ください。

※車輛個体差により、リアインナーフェンダーとスプリングが干渉する場合はカットが必要です。

STREET RIDE DAMPER <<TYPE-WAGON / TYPE-WAGON[NM]>> 車種別適合表

作成:2018/03

TYPE-WAGON(アッパーマウント付属モデル・単筒式・減衰力固定)・・・90,000円⇒特価 80,000円(税抜)

TYPE-WAGON[NM](純正アッパーマウント流用モデル・複筒式・減衰力調整15段)・・・87,000円⇒特価 77,000円(税抜)

スプリング形状:(B)樽型 (T)テーパー (S)直巻 (A)荒巻

車種	型式	年式	駆動方式	アイテム名	品番	備考	スプリング(K)		基準ダウン量 (ノーマル比 mm)		車高調整可能範囲 (ノーマル比 mm)	
							F	R	F	R	F	R
TOYOTA												
アルファード	ANH10W ANH/MNH15W	02.05 ~ 08.05	FF 4WD	TYPE-WAGON	SR-WT201		8.0(S)	7.3(A)	-25	-30	-75 ~ -20	-67 ~ -26
				TYPE-WAGON[NM]	SR-WT601		6.0(B)	6.5(A)	-30	-35	-90 ~ +3	-72 ~ -31
	MNH10W		FF	TYPE-WAGON	SR-WT201		8.0(S)	7.3(A)	-25	-15	-81 ~ -10	-52 ~ -11
				TYPE-WAGON[NM]	SR-WT601		6.0(B)	6.5(A)	-30	-20	-95 ~ -2	-57 ~ -16
アルファード ヴェルファイア	ANH/GGH20W	08.05 ~ 15.01	FF	TYPE-WAGON	SR-WT202		7.0(S)	7.0(A)	-34	-34	-65 ~ +10	-66 ~ -23
				TYPE-WAGON[NM]	SR-WT602		6.0(T)	7.0(A)	-34	-34	-82 ~ -12	-68 ~ -15
	ANH/GGH25W	08.05 ~ 15.01	4WD	TYPE-WAGON	SR-WT202		8.0(S)	7.0(A)	-34	-34	-56 ~ +19	-91 ~ -48
				TYPE-WAGON[NM]	SR-WT602		6.0(T)	7.0(A)	-25	-46	-73 ~ -3	-93 ~ -41
	GGH30W AGH30W	15.01 ~	FF	TYPE-WAGON	SR-WT208	Executive Lounge未確認	7.0(S)	9.0(A)	-70	-70	-110 ~ -30	-90 ~ -50
						近日発売						
アルファードハイブリッド ヴェルファイアハイブリッド	AYH30W	15.01 ~	4WD	TYPE-WAGON	SR-WT208	Executive Lounge未確認	7.0(S)	9.0(A)	-70	-70	-110 ~ -30	-90 ~ -50
イプサム	ACM21W	01.05 ~ 09.12	FF	TYPE-WAGON	SR-WT205		7.0(S)	6.0(A)	-39	-36	-82 ~ +13	-46 ~ -13
エスティマ	ACR/MCR30W	00.01 ~ 06.01	FF	TYPE-WAGON	SR-WT203		8.0(S)	8.0(A)	-35	-35	-96 ~ +3	-67 ~ -24
				TYPE-WAGON[NM]	SR-WT603		6.0(B)	6.0(A)	-45	-48	-85 ~ +3	-65 ~ -20
	ACR/MCR40W		4WD	TYPE-WAGON	SR-WT203		8.0(S)	8.0(A)	-50	-65	-111 ~ -12	-97 ~ -54
				TYPE-WAGON[NM]	SR-WT603		6.0(B)	6.0(A)	-53	-63	-107 ~ -19	-95 ~ -50
	ACR/GSR50W	06.01 ~	FF	TYPE-WAGON	SR-WT204		7.0(S)	7.0(A)	-33	-30	-84 ~ -5	-67 ~ -10
				TYPE-WAGON[NM]	SR-WT604		6.0(T)	7.0(A)	-33	-30	-76 ~ +1	-57 ~ -3
	ACR/GSR55W	06.01 ~	4WD	TYPE-WAGON	SR-WT204		7.0(S)	7.0(A)	-28	-54	-79 ~ 0	-77 ~ -20
				TYPE-WAGON[NM]	SR-WT604		6.0(T)	7.0(A)	-28	-54	-71 ~ +6	-69 ~ -15
ノア/ヴォクシー	ZRR70W.ZRR70G	07.06 ~	FF	TYPE-WAGON	SR-WT205		7.0(S)	6.0(A)	-45	-46	-90 ~ -10	-76 ~ -42
	ZRR75W.ZRR75G		4WD	TYPE-WAGON	SR-WT205		7.0(S)	6.0(A)	-50	-76	-95 ~ -15	-106 ~ -72
プリウス	ZVW30	09.05 ~	FF	TYPE-WAGON	SR-WT206		5.0(S)	4.0(A)	-29	-47	-64 ~ +1	-65 ~ -30
				TYPE-WAGON[NM]	SR-WT606		4.0(T)	3.5(A)	-24	-35	-75 ~ -9	-63 ~ -29
プリウスα	ZVW40.41W	11.05 ~	FF	TYPE-WAGON	SR-WT207		5.0(S)	4.0(A)	-34	-38	-59 ~ +6	-68 ~ -33
				TYPE-WAGON[NM]	SR-WT607		4.0(T)	4.0(A)	-29	-33	-84 ~ -4	-57 ~ -23

STREET RIDE DAMPER <<TYPE-WAGON / TYPE-WAGON[NM]>> 車種別適合表

作成:2017/06

TYPE-WAGON(アッパーマウント付属モデル・単筒式・減衰力固定)・・・90,000円⇒特価 80,000円(税抜)

TYPE-WAGON[NM](純正アッパーマウント流用モデル・複筒式・減衰力調整15段)・・・87,000円⇒特価 77,000円(税抜)

スプリング形状：(B)樽型 (T)テーパー (S)直巻 (A)荒巻

車種	型式	年式	駆動方式	アイテム名	品番	備考	スプリング(K)		基準ダウン量 (ノーマル比 mm)		車高調整可能範囲 (ノーマル比 mm)	
							F	R	F	R	F	R
NISSAN												
エルグランド	E51	02.05 ~ 10.08	FR	TYPE-WAGON	SR-WN201		9.0(S)	10.0(A)	-23	-20	-68 ~ +4	-45 ~ -12
				TYPE-WAGON[NM]	SR-WN601		8.0(S)	9.0(A)	-38	-40	-87 ~ +1	-71 ~ -36
	ME51		FR	TYPE-WAGON	SR-WN201		9.0(S)	10.0(A)	-18	+5	-63 ~ +9	-20 ~ +13
				TYPE-WAGON[NM]	SR-WN601		8.0(S)	9.0(A)	-23	-15	-67 ~ +21	-37 ~ -2
	NE51		4WD	TYPE-WAGON	SR-WN201		9.0(S)	10.0(A)	-23	-5	-68 ~ +4	-30 ~ +3
				TYPE-WAGON[NM]	SR-WN601		8.0(S)	9.0(A)	-38	-30	-87 ~ +1	-70 ~ -35
	MNE51		4WD	TYPE-WAGON	SR-WN201		9.0(S)	10.0(A)	-13	+20	-58 ~ +14	-5 ~ +28
				TYPE-WAGON[NM]	SR-WN601		8.0(S)	9.0(A)	-33	-10	-82 ~ +6	-32 ~ +3
セレナ	C25.CC25	05.05 ~ 10.11	FF	TYPE-WAGON	SR-WN202		8.0(S)	7.0(A)	-44	-56	-50 ~ +25	-67 ~ -21
	C26	10.11 ~ 17.03	FF	TYPE-WAGON	SR-WN202		8.0(S)	7.0(A)	-40	-40	-75 ~ +100	-50 ~ -5
HONDA												
オデッセイ	RB1	03.10 ~ 08.10	FF	TYPE-WAGON	SR-WH202	リアアッパーマウントは 純正流用	10.0(S)	12.0(S)	-33	-32	-100 ~ +12	-70 ~ -3
				TYPE-WAGON[NM]	SR-WH602		10.0(S)	12.0(S)	-38	-40	-89 ~ +23	-108 ~ -37
	RB3	08.10 ~	FF	TYPE-WAGON	SR-WH202	リアアッパーマウントは 純正流用	10.0(S)	12.0(S)	-22	-20	-90 ~ +22	-67 ~ +9
				TYPE-WAGON[NM]	SR-WH602		10.0(S)	12.0(S)	-32	-30	-78 ~ +34	-96 ~ -25
ステップワゴン	RG1.3	05.05 ~ 09.10	FF	TYPE-WAGON	SR-WH203	リアスプリング上部ラバーシートの 加工が必要	7.0(S)	4.0(A)	-33	-33	-90 ~ -5	-57 ~ -6

※車高調整可能範囲は、計算上調整できる範囲となります。車高、路面状況、タイヤサイズ等の要因により、実際の使用が困難な場合があります。保安基準を順守の上、適正な車高に調整してください。

※上記寸法は標準グレードを基準にしております。車種、グレードにより、純正車高が標準グレードより低い設定の場合、上記ダウン量とは異なりますので、予めご了承ください。

※価格及び仕様については、予告無く変更する場合があります。