



RACING GEAR NEWS

辰巳屋興業株式会社 自動車用品部 東京都葛飾区西新小岩3-8-4 TEL:03-3696-0620 FAX:03-3696-6721

【新製品】STREET RIDE DAMPER TYPE-K2 タントカスタム(LA650S)

Street Ride
-COMFORTABLE FOOTWORK SYSTEM-

ドレスアップに求められる低車高での走行を想定し、常にベストなストロークを確保出来る設定。
発売日：2022年9月30日～

メーカー	車種名	車両画像
ダイハツ	タントカスタム	
駆動形式	型式	
FF	LA650S	
製品イメージ画像		商品スペック
		<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="background-color: #f96; padding: 5px; text-align: center;">全長調整式</div> <div style="background-color: #90e090; padding: 5px; text-align: center;">複筒式</div> <div style="background-color: #663399; padding: 5px; text-align: center;">正立式</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <div style="background-color: #00b0f0; padding: 5px; text-align: center;">減衰力15段調整式</div> <div style="background-color: #00b0f0; padding: 5px; text-align: center;">減衰力固定式</div> <div style="background-color: #333; padding: 5px; text-align: center; color: white;">オーバーホール対応</div> <div style="background-color: #333; padding: 5px; text-align: center; color: white;">1年2万キロ保証</div> </div>

減衰力	品番	税込価格（本体価格）
15段調整式	SR-D407	122,100円（111,000円）
固定式	SR-D507	107,800円（98,000円）

SPEC	FRONT	REAR
スプリング	4K 直巻	3.5K 荒巻専用品
フランジ車高調整	可	可（S/Pアジャスター部ともに調整式）
ショック構造	複筒式／正立タイプ	複筒式／正立タイプ
アップアマウント	純正再利用	---
車高調整可能範囲（ノーマル比）	-60～0mm	-52～-29mm
推奨車高（ノーマル比）	-35mm	-45mm
その他	純正アップアマウントベアリング再利用	ショック上部純正プッシュ再利用

上記の車高に関する寸法は、年式、型式、グレード、個体差等により変動します。予めご了承ください。